



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens  
Fédération Néerlandaise des Ports Intérieurs  
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

Aan de Minister van Infrastructuur en Milieu  
Mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen –  
Maas Geesteranus  
Postbus 20901  
2500 EX 's-GRAVENHAGE

24 oktober 2012

Betreft: bereikbaarheid Maasroute

Excellentie,

De Provincie Limburg en het Havenbedrijf Rotterdam hebben u per (bijgevoegde) brief verzocht om ruimte in de begroting van RWS te geven, teneinde de bedieningstijden van de sluisen op de Maasroute te verruimen tot 7x24 uur.

De Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB) wil met deze brief een aantal reeds onder uw aandacht gebrachte argumenten benadrukken en aanvullen.

Zowel Europees als nationaal is bij het vervoer voorzien in een toenemend aandeel van de binnenvaart. We zijn blij dat uw Ministerie met diverse beleidsmaatregelen en programma's investeert om een kwaliteitsslag in de binnenvaart te maken.

De te verwachten groei van de binnenvaart zorgt voor nieuwe uitdagingen in het achterlandtransport. De binnenhavens vormen, als economisch belangrijke knooppunten, een wezenlijk onderdeel van de achterlandverbindingen. Zij worden uitgedaagd om de te verwachten groei in de toekomst op te vangen.

Hans Smits, CEO van het Havenbedrijf van Rotterdam, stelde bij een recent gehouden NVB-congres, met de titel 'Mainports & Blue Ports', dat de Nederlandse haveninfra de beste ter wereld is. Maar een zeehaven is zo goed als de bijbehorende achterlandverbindingen zijn. De noodzaak van een samenhangend netwerk tussen zee- en binnenhavens is bij het congres vanuit verschillende perspectieven belicht. Samenwerking, professionalisering en het bundelen van lading is nodig. Dit moet leiden tot meer efficiëntie en meer lading via de binnenvaart. In verschillende regio's wordt aan regionale samenwerking concreet inhoud gegeven en ontstaat een logistiek netwerk dat klaar is voor de toekomst. Vanzelfsprekend moet dit robuuste netwerk 24 uur per dag en 7 dagen per week beschikbaar zijn.

Vasteland 12e  
3011 BL Rotterdam  
Bank: 35 52 25 794

<http://havens.binnenvaart.nl>  
nvb@binnenvaart.nl  
BTW: NL805490292B01

Tel.: 010-798 98 40  
Fax.: 010-412 90 91  
KvK: 40 12 54 39



Nederlandse Vereniging van Binnenhavens  
Fédération Néerlandaise des Ports Intérieurs  
Niederländischer Verband der Binnenhäfen

Het economisch belang van binnenhavens is in 2004, met een onderzoek door TNO in opdracht van de NVB, voor het eerst onomstotelijk aangetoond. Er is veel gebeurd tussen 2004 en 2012, waardoor de positie van binnenhavens werd versterkt. Met Quick Win-regelingen investeerde het Rijk in 2008 100 miljoen euro in verbetering van de binnenhavens. Het doel van de regeling was en is om goederenvervoer over water verder te stimuleren. Zo kregen de binnenhavens een geweldige injectie met diverse projecten, waarmee Rijk, provincie en gemeenten investeren in het opwaarderen en verlengen van kades en terminals, het uitbaggeren van de havens en vaarwegen en de herinrichting en betere ontsluiting van de haventerreinen.

Recent vergelijkbaar onderzoek laat zien dat de waarde van de binnenhavens sinds 2004 is toegenomen. Bijgevoegd treft u de samenvatting aan van het recente onderzoek, wat in opdracht van de NVB en in samenwerking met de Erasmus Universiteit is uitgevoerd. In het rapport 'Blue ports, de onmisbare schakels' is te lezen dat de direct toegevoegde waarde van Blue Ports € 8,2 miljard bedraagt. De directe en indirecte, achterwaartse toegevoegde waarde is zelfs € 13,2 miljard groot.

Zowel het belang van een robuust en beschikbaar achterlandnetwerk, als het economische belang van de binnenhavens geven we nadrukkelijk aan u mee in uw overwegingen. We verzoeken u om een structurele verruiming van de bedieningstijden van de sluisen op de Maasroute en af te zien van landelijke bezuinigingen op bedieningstijden van bruggen en sluisen.

Hoogachtend,

M.H.H. van Haaren-Koopman  
voorzitter

Bijlagen:

- brief van Provincie Limburg en Havenbedrijf Rotterdam aan I&M, d.d. 12 oktober 2012
- samenvatting rapport 'Blue Ports, de onmisbare schakels'

Vasteland 12e  
3011 BL Rotterdam  
Bank: 35 52 25 794

<http://havens.binnenvaart.nl>  
[nvb@binnenvaart.nl](mailto:nvb@binnenvaart.nl)  
BTW: NL805490292B01

Tel.: 010-798 98 40  
Fax.: 010-412 90 91  
KvK: 40 12 54 39