



Impressie  
Masterclass I  
Economisch gebruik van de vaarwegen  
i.r.t. bedrijventerreinen  
30 januari 2014  
Caballero Fabriek, de Binckhorst Den Haag  
45 deelnemers

De ongeveer 45 deelnemers (gemeenten, Statenleden, bedrijfsleven) aan deze masterclass waren het erover eens: **Er moet meer gevaren worden in de provincie Zuid-Holland!**

In de afgelopen twee jaar is, na de masterclass 'natte bedrijventerreinen en binnenhavens' van november 2011, in verschillende workshops nagegaan hoe deze doelstelling bereikt kan worden. De werkelijkheid blijkt echter weerbarstig. Terugkijkend kan gesteld worden dat in de workshops veel informatie boven tafel is gekomen. Er liggen wel degelijk kansen om meer te varen, maar hoe krijgen we die kansen gerealiseerd? Ook op deze masterclass is daarover gediscussieerd, zonder duidelijke afspraken te kunnen maken. Daar is de masterclass natuurlijk ook het forum niet voor, hieronder een aantal opvallende punten die werden genoemd.

#### **Meer kades: privaat of openbaar**

Om te kunnen varen zijn meer kades nodig die door meerdere bedrijven gebruikt kunnen worden. Openbare kades die door de gemeenten beheerd worden kunnen die rol vervullen. Daarnaast zijn er ook (veel) private kades die van bedrijven zelf zijn. Door deze open te stellen voor anderen kan ook een stap gezet worden. Dit vereist samenwerking, zowel van gemeenten onderling als met het bedrijfsleven.

#### **Lokale bedrijventerreinen?**

Vaak wordt in deze discussie gezegd dat de focus moet liggen op bedrijventerreinen met een bovenregionaal belang. Maar het publiek merkte op dat veel zogenaamde lokale bedrijventerreinen bedrijven huisvesten die internationaal opereren. Bedrijven die dus belangrijk zijn voor de Nederlandse economie. Met het typeren van de terreinen moet dus voorzichtig worden omgegaan.

#### **Wat is de markt en kunnen we die zijn gang laten gaan?**

Als de markt (bedrijfsleven) het wil kan de overheid faciliteren. Dat geldt voor veel zaken, maar geldt dat ook hier? Bijvoorbeeld voor het realiseren van overslagterminals? Sommigen denken van wel, anderen denken van niet. Ondernemers uit Gouda willen investeren in een containerterminal maar toch



lukt het om allerlei redenen niet, er is meer behoefte aan sturing. Sommige merken op dat ze nog nooit goede behoefte-ramingen hebben gezien.

### **Er is nog ruimte voor een fijnmazig transport over water**

Voor fijnmazig transport zijn wel meerdere kleine containerterminals nodig. De terugverdientijd is lang en daardoor zal het bedrijfsleven niet zonder meer in deze markt stappen. In die gevallen waar het wel is gelukt (bijv. Heineken) is het bedrijf erg groot en heeft een sterke intrinsieke motivatie omdat de afnemers van het product daarom vragen.

### **Lange termijn**

Overheid en bedrijfsleven moeten zich beiden committeren aan lange termijn afspraken, en geen zwalkend beleid gaan voeren. Alleen dan zijn de investeringen lonend.

### **Wie voert de regie?**

De afgelopen 2 jaar is gebleken dat veel partijen en belangen betrokken zijn bij het vervoer over water. Het gaat over terreinen aan het water, het voor- en natransport en de faciliteiten daarvoor (wegen), over overslagpunten en laad- en loskades. En natuurlijk ook over het vaarwater. Op al deze aspecten wordt afzonderlijk al of niet acties ondernomen. Maar wie voert daarover de regie? De conclusie was dat de samenhangende regie ontbreekt. De aanwezigen waren het erover eens dat de provincie de partij is die die rol op zich zou kunnen nemen. Het is aan de politiek om dat ook daadwerkelijk te willen.

Voor alle presentaties en het rapport: "Analyse naar het economisch gebruik van het vaarwegen netwerk i.r.t. bedrijventerreinen" van Panteia verwijzen we u graag naar [www.zuid-holland.nl/masterclasseconomie](http://www.zuid-holland.nl/masterclasseconomie). In het mapje Masterclass Economie 2014 zijn ze terug te vinden.

Programma Masterclass: 'Kennisdelen om ruimte te maken'



Afdeling Samenleving en Economie |  
bureau Economische Zaken  
T 070 441 73 21  
r.poolen@pzh.nl

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag  
[www.zuid-holland.nl/masterclasseconomie](http://www.zuid-holland.nl/masterclasseconomie)



Volg het programma ook op [LinkedIn!](#)